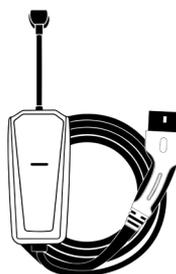
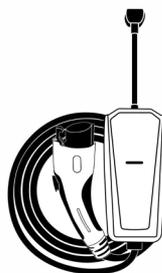
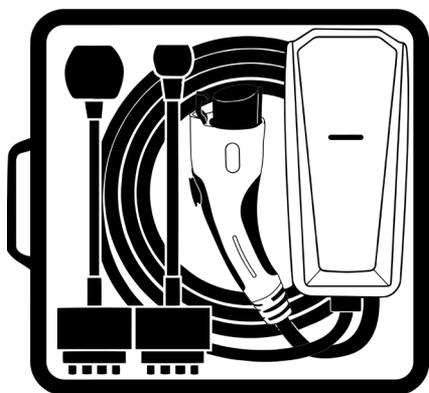


Notice d'utilisation d'Ampure Go



Cette page a été intentionnellement laissée vierge.

NOTE SUR LE SERVICE CLIENT

Veillez préparer le numéro de série de votre appareil
lorsque vous contactez le service client.

Informations sur la société :

Ampure
1333 Mayflower Ave., Ste. 100
Monrovia, CA 91016
<https://www.ampure.com>

Contenu

Section 1 INTRODUCTION	5
UTILISATION DES SYMBOLES	6
À PROPOS DE VOTRE AMPURE GO.	7
INSTRUCTIONS DE DÉPLACEMENT ET DE STOCKAGE.	10
COMPOSANTS DU CHARGEUR	11
DONNÉES TECHNIQUES - ÉTIQUETTES	12
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	14
Section 2 UTILISATION DE VOTRE AMPURE GO.	15
APPRENDRE LA SIGNIFICATION DES VOYANTS LUMINEUX	16
CHARGEMENT DE VOTRE VÉHICULE.	17
REMARQUE SUR LE REDÉMARRAGE AUTOMATIQUE.	19
INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN.	19
Section 3 DÉPANNAGE.	21
GUIDE DE DÉPANNAGE :	22

ANNEXE 25

INSTALLATION DU SUPPORT MURAL 26

INSTRUCTION DE MONTAGE DU SUPPORT MURAL 26

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES RELATIVES
À UN RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE 27

AVERTISSEMENTS CONCERNANT LA PROPOSITION 65
DE L'ÉTAT DE CALIFORNIE. 29

INFORMATIONS FCC 29

FONCTIONS DE SÉCURITÉ 30

INDEX 31

Section 1

INTRODUCTION

UTILISATION DES SYMBOLES

DANGER



Indique des informations sur les pratiques de sécurité qui, si elles ne sont pas suivies, peuvent entraîner des blessures graves ou mortelles.

Risque de choc électrique – les pièces contenues à l'intérieur de ce produit présentent un risque de choc électrique pour les personnes.

AVERTISSEMENT



Indique des informations sur les pratiques de sécurité qui, si elles ne sont pas suivies, peuvent entraîner des blessures corporelles ou qui sont nécessaires pour prévenir un incendie ou une surchauffe de l'équipement.

N'utilisez pas l'Ampure Go sur un réseau électrique non mis à la terre (par exemple, des réseaux informatiques). N'utilisez le chargeur que sur des réseaux électriques mis à la terre.



L'utilisation du chargeur à des altitudes supérieures à 13 123 pieds (4 000 m) au-dessus du niveau de la mer n'est pas recommandée.

REMARQUE



Indique des informations utiles pour l'installation ou l'utilisation, mais ne contient pas d'informations relatives à la sécurité du personnel ou de l'équipement.

À PROPOS DE VOTRE AMPURE GO

L'Ampure Go est une alimentation mobile compacte et facile à utiliser pour votre véhicule électrique. Le chargeur alimente et gère l'alimentation secteur de votre véhicule électrique.

AVERTISSEMENT



Il est recommandé que les prises électriques utilisées avec votre chargeur soient installées par un électricien qualifié et agréé. Pour éviter des blessures graves ou mortelles, l'installation doit être conforme aux dispositions du Code national de l'électricité (NEC) et à tous les codes locaux. En cas de conflit entre les codes locaux et le NEC, les codes locaux prévalent.

NE FAITES PAS TOMBER le boîtier de commande ou le coupleur.

N'utilisez **PAS** l'appareil s'il est stocké en dehors de la plage de température spécifiée.

Si le câble se sépare du boîtier de commande ou du coupleur de chargeur, **N'ESSAYEZ PAS DE RÉPARER LE CÂBLE VOUS-MÊME**. Contactez votre revendeur Ampure local.

AVERTISSEMENT

Lorsque vous utilisez votre Ampure Go, des précautions de base doivent toujours être respectées, notamment :

- Consultez les avertissements sur l'étiquette du cordon du chargeur. Lisez les avertissements avant d'utiliser le produit pour la première fois. Lisez toutes les instructions de cette notice avant d'utiliser ce produit.
- N'utilisez jamais le chargeur avec une rallonge.
- Ne branchez pas l'appareil sur des prises usées ou gravement endommagées.
- Risque d'électrocution – assurez-vous que la fiche est complètement insérée dans la prise murale afin qu'il n'y ait pas de surfaces de pale exposées.
- Les enfants doivent être surveillés lorsqu'ils se trouvent à proximité du chargeur tant qu'il est branché.
- Ne mettez pas les doigts dans le coupleur du chargeur électrique.
- Pour réduire le risque d'incendie, connectez le chargeur uniquement à un circuit doté d'une protection contre les surintensités de circuit de dérivation de 40 ampères maximum conformément au NEC et au code électrique local.
- N'utilisez pas l'appareil dans un garage commercial classé pour les véhicules à moteur à combustion interne en raison de la présence de vapeurs de liquides inflammables (essence).

ATTENTION

ATTENTION : Ne branchez pas ou ne débranchez pas l'adaptateur du boîtier de commande pendant qu'il est en cours d'utilisation ou de chargement, c'est-à-dire lorsque la fiche de l'adaptateur est branchée à la prise de courant ou que le coupleur du connecteur du véhicule est connecté à une prise du véhicule.

ATTENTION : N'utilisez pas le chargeur si la température est en dehors de sa plage de fonctionnement de -22 °F à +122 °F (-30 °C à +50 °C).

ATTENTION : Rangez le chargeur dans un endroit propre et sec à une température comprise entre -22 °F et +185 °F (-30 °C et 85 °C).

AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT : Ne branchez pas le chargeur sur une prise électrique immergée dans l'eau ou recouverte de neige.

AVERTISSEMENT : N'utilisez pas le chargeur pendant une forte pluie, une tempête de neige ou un orage électrique.

AVERTISSEMENT : Évitez l'humidité, l'eau, la neige et les corps étrangers en tout temps.

REMARQUE

Ce produit ne se chargera pas et donnera une indication de défaut si la mise à la terre est absente. Ne remplacez pas la prise par une pièce de réparation : des dispositifs de sécurité critiques sont présents dans la prise et l'appareil ne fonctionnera pas en cas de changement. Ne modifiez pas la prise. Ce chargeur ne contient aucune pièce modifiable/réparable par l'utilisateur, même pour les experts.

INSTRUCTIONS DE DÉPLACEMENT ET DE STOCKAGE

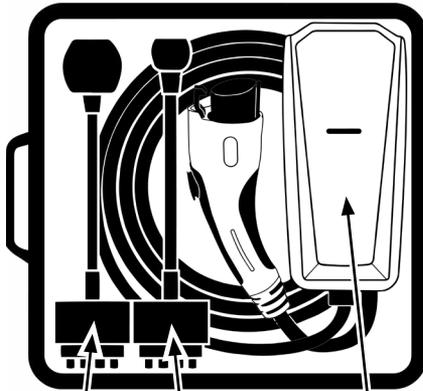
REMARQUE



Gardez le chargeur et le câble du chargeur à l'intérieur lorsqu'ils ne sont pas utilisés (à l'abri des intempéries / à l'intérieur du garage). N'utilisez pas d'adaptateurs tiers, car cela peut provoquer un incendie. Utilisez uniquement les fiches proposées par Ampure avec une prise agréée. Ne débranchez pas les adaptateurs pendant le chargement ou lorsque le chargeur est branché au mur. La prise doit être en bon état et conforme aux mises à jour du code NEC. Assurez-vous que le câble est complètement déroulé avant de charger.

L'appareil ne doit pas être soulevé ou transporté par le cordon flexible (adaptateur), ni par le câble EV. Lors du déplacement du cordon, Ampure recommande de soutenir le boîtier de commande, le coupleur et le câble EV pour éviter d'endommager ces composants.

COMPOSANTS DU CHARGEUR



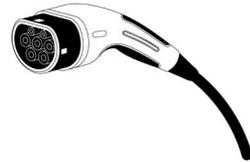
Adaptateur
haute
puissance

Adaptateur
basse
puissance

Boîtier de
contrôle



Coupleur SAE type 2



Coupleur IEC Type 1

Votre Ampure Go est livré de série avec deux adaptateurs : l'un à haute puissance et l'autre à basse puissance. Veuillez vous référer au manuel d'utilisation de votre véhicule pour plus de détails sur les adaptateurs et accessoires inclus et disponibles.

DONNÉES TECHNIQUES - ÉTIQUETTES

Mise en garde de l'IC-CPD pour les États-Unis

Spécifications techniques →

Information →

Avertissements →

Input/Output Rating Consommation/ Rendement	120-240V AC ~ 50-60 Hz, MAX 32A. See Adapter Plug. Vous voyez la fiche de l'adaptateur. / Ve el enchufe del adaptador.
Calificación eléctrica de entrada/ Calificación eléctrica de salida.	
Temperature Rating / Cote de température / Calificación de temperatura	-30C to 50C -22F to 122F
Type / La Catégorie / Tipo	6, IP67

Read owner's manual before operating. / Vous lisez le manuel de l'utilisateur avant d'utiliser. / Lee el manual del propietario antes de operar.

WARNING / AVERTISSEMENT / ADVERTENCIA

- This device is intended only for charging vehicles not requiring ventilation during charging. / Cet appareil est uniquement destiné à charger des véhicules ne nécessitant pas de ventilation pendant la charge. / Este dispositivo está diseñado solo para cargar vehículos que no requieren ventilación durante la carga.
- This device has an automatic reset feature. / Cet appareil est équipé d'un dispositif de réinitialisation automatique. / Este dispositivo tiene una función automática de reprogramación.
- Do not use this with an extension cord. / Ne pas utiliser cet appareil avec une rallonge électrique. / No lo use con un cordón de extensión.

CAUTION / ATENTION / PRECAUCIÓN

- Connect only to properly grounded outlets. / Brancher uniquement sur des prises de courant dûment mises à la masse. / Conectar solamente a tomacorrientes con la descarga apropiada a tierra.
- Do not use this product if there is any damage to the unit. / N'utilisez pas ce produit s'il y a des dommages à l'unité. / No use este producto si hay algún daño en la unidad.
- Do not remove cover or attempt to open the enclosure. No user serviceable parts inside. Refer servicing to qualified service personnel. / Ne pas retirer le couvercle ou essayer d'ouvrir le boîtier. Aucune pièce ne peut être changée par l'utilisateur. Faire appel à une personne qualifiée pour tout service de dépannage. / No sacue la funda ni intente abrir el armazón. No hay piezas interiores que pueda reparar el usuario. Derive el servicio a personal de servicio calificado.

ID de produit SAE

USER MANUAL

PN: XXXXXXX
 SN: XXXXXXXXXXXX
 MN: XXXXXX-XXXXXX
 DESIGNED IN CALIFORNIA
 MADE IN MEXICO

← Numéro de pièce
 ← Numéro de série
 ← Numéro de modèle

Mise en garde IC-CPD pour l'UE et le Royaume-Uni

Spécifications techniques →

230V AC, MAX 32A
 50-60 Hz, 1P + N + PE
 IΔN 30mA_{ic} / 6mA_{acc}
 IP67 Enclosure

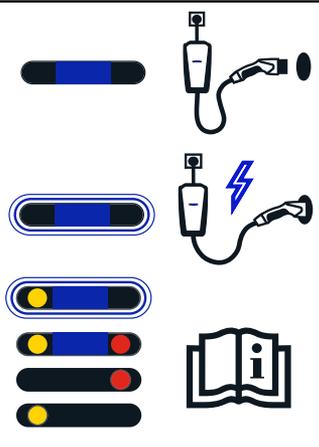


IC-CPD



Information →

Avertissements →



Ampure
 1333 S Mayflower Ave.
 Monrovia, CA 91016

ID de produit IEC

Numéro de pièce



DMC

PN: XXXXXXXXXXXX
 SN: XXXXXXXXXXXX
 MN: XXXX-XXXXXXXXXXXXXXXX-XXXX

DESIGNED IN CALIFORNIA
 MADE IN MEXICO



Numéro de fabrication

Numéro de série

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Modèle de charge	SAE (Amérique du Nord)	IEC (Europe)
Tension :	120 - 240 VCA (destiné à une utilisation intérieure ou extérieure)	230 VCA
Courant maximal :	32 ampères max en continu (destiné à une utilisation intérieure ou extérieure)	32 ampères max en continu (destiné à une utilisation intérieure ou extérieure)
Fréquence :	60 Hz	50 Hz
Consommation énergétique à l'arrêt :	< 2 watts	< 2 watts
Pendant le chargement :	< 4 watts	< 4 watts
Longueur du câble EV :	Environ 20 pieds (6,1 m)	Environ 18,4 pieds (5,6 m)
Poids :	8,6 livres (3,9 kg)	9,2 livres (4,2 kg)
Température – fonctionnement :	-22 °F à +122 °F (-30 °C à +50 °C)	-22 °F à +122 °F (-30 °C à +50 °C)
Température – stockage :	-22 °F à +185 °F (-30 °C à +85 °C)	-22 °F à +185 °F (-30 °C à +85 °C)
Cote environnementale du boîtier :	NEMA Type 6 / IP67	NEMA Type 6 / IP67
Ventilation :	Non requise	Non requise

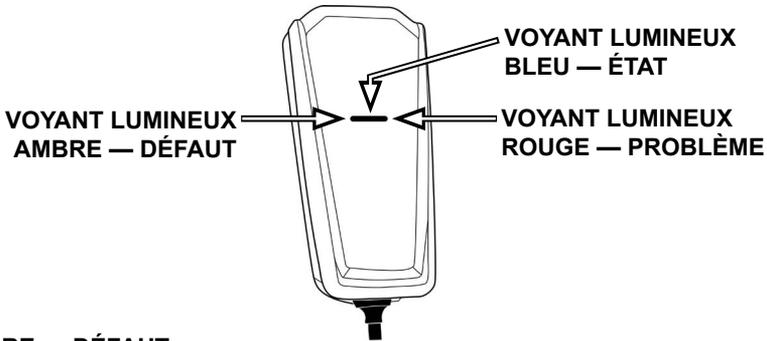
Les spécifications sont sujettes à des modifications sans préavis.

Section 2

UTILISATION DE VOTRE AMPURE GO

APPRENDRE LA SIGNIFICATION DES VOYANTS LUMINEUX

Le voyant lumineux de votre chargeur est la première chose que vous remarquerez lorsque vous vous apprêtez à brancher ou débrancher votre véhicule. Avant de commencer, voici la signification simplifiée de ces voyants.



AMBRE — DÉFAUT

Le voyant AMBRE — DÉFAUT s'allume pour indiquer que le chargeur redémarre après une erreur. Reportez-vous au Guide de dépannage de la section 3 pour plus d'informations.

BLEU — ÉTAT

Lorsqu'il est branché sur la prise murale, le voyant BLEU — ÉTAT s'allume pour indiquer que le chargeur est prêt à être utilisé. Pendant la charge, l'indicateur BLEU — ÉTAT clignote toutes les deux secondes. Reportez-vous au Guide de dépannage de la section 3 pour plus d'informations.

ROUGE — PROBLÈME

Le voyant ROUGE — PROBLÈME s'allume lorsque le chargeur détecte une erreur. Si le voyant ROUGE — PROBLÈME s'allume, le chargeur ne fournira pas d'énergie au véhicule. L'erreur doit être corrigée avant qu'un cycle de charge puisse commencer ou continuer. Reportez-vous au Guide de dépannage de la section 3 pour plus d'informations.

REMARQUE

Ce qui suit indique un contrôle de sécurité de démarrage normal.

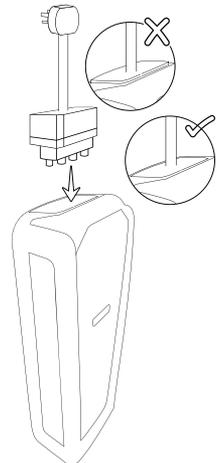
1. Lors du premier branchement sur une prise murale, les voyants AMBRE, BLEU et ROUGE clignotent une fois.
2. Ensuite, le voyant BLEU s'allume, puis le voyant ROUGE clignote une fois.
3. Enfin, le voyant BLEU s'éteint, puis se rallume.

L'Ampure Go est livré avec deux adaptateurs. Si vous changez d'adaptateur entre les charges, le contrôle du système de démarrage se produira à nouveau.

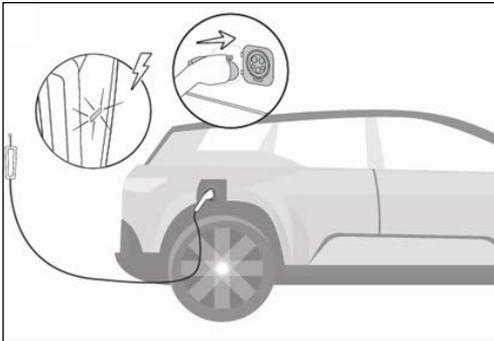
CHARGEMENT DE VOTRE VÉHICULE

1. Assurez-vous que le véhicule est en position de stationnement (P).
2. Insérez fermement l'adaptateur dans le boîtier de commande. Puis, insérez fermement l'autre extrémité de l'adaptateur dans une prise murale adaptée.

REMARQUE : Vous entendrez un « clic » lorsque l'adaptateur sera correctement inséré dans le boîtier de commande. Assurez-vous que l'adaptateur est complètement inséré et au ras du boîtier de commande avant d'insérer l'autre extrémité dans la prise murale. Dans le cas contraire, cela déclenchera un défaut ou entraînera une session de charge plus longue. Pour retirer l'adaptateur, saisissez fermement l'adaptateur par la fiche et retirez-le fermement du boîtier de commande.



3. Lorsque la prise murale est insérée, les voyants AMBRE, BLEU et ROUGE clignotent une fois. Ensuite, le voyant BLEU s'allume, puis le voyant ROUGE clignote une fois. Enfin, le voyant BLEU s'éteint, puis se rallume. Si vous changez d'adaptateur entre les charges, ce contrôle du système de démarrage se produira à nouveau.
4. Branchez le coupleur dans la prise de charge de votre véhicule. Lorsque le coupleur est complètement inséré, vous entendrez un « clic ».



5. Lorsque la charge commence, le voyant BLEU — ÉTAT clignote environ toutes les deux secondes.
6. Lorsque la charge est terminée, le voyant BLEU — ÉTAT s'allume en bleu fixe.
7. Pour déconnecter le coupleur du port de charge du véhicule, appuyez sur le bouton de déverrouillage du coupleur, puis retirez le coupleur du véhicule.

REMARQUE



Pour interrompre la charge en toute sécurité à tout moment, suivez les instructions de déconnexion indiquées à l'étape 7. La charge s'arrêtera automatiquement et en toute sécurité. Le voyant BLEU — ÉTAT reste allumé (sans clignoter) une fois le coupleur retiré.

Lorsque vous branchez le chargeur sur une prise murale inconnue, il est recommandé de prendre quelques minutes pour observer le processus de charge et confirmer qu'il fournit la puissance de charge CA attendue avant de laisser le chargeur sans surveillance.

Le voyant ROUGE — PROBLÈME s'allume si le chargeur ne charge pas. L'appareil s'éteindra si un disjoncteur ou une infrastructure GFI se déclenche.

Pour plus d'informations sur la façon de charger votre véhicule, y compris les paramètres du chargeur et la programmation, reportez-vous au manuel d'utilisation du véhicule.

REMARQUE SUR LE REDÉMARRAGE AUTOMATIQUE

La fonction de redémarrage automatique permet de garantir que votre véhicule est chargé et prêt à être utilisé en cas de besoin. Une charge peut être interrompue si une erreur est détectée. La charge reprend une fois que l'erreur n'est plus détectée. Le voyant ROUGE — PROBLÈME s'allume en cas d'erreur.

L'exception au redémarrage automatique immédiat est lorsque l'interruption est due à une interruption du circuit de défaut à la terre (GFI/GFCI). Le chargeur tentera de redémarrer 15 minutes après cette interruption. Après une quatrième tentative de redémarrage, le chargeur s'éteint et le voyant ROUGE — PROBLÈME reste allumé.

Si le défaut persiste, ne continuez pas à essayer de charger votre véhicule. Contactez le service client Ampure (voir page 3).

INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN

N'utilisez pas de nettoyants agressifs ni de solvants, car cela pourrait endommager votre Ampure Go. Ne pliez pas et n'exercez pas de pression excessive sur les câbles du chargeur. Si le chargeur surchauffe, mettez-le à l'abri de la lumière directe du soleil.

Cette page a été intentionnellement laissée vierge.

Section 3

DÉPANNAGE

GUIDE DE DÉPANNAGE :

Veillez vous référer à ce guide de dépannage pour connaître les solutions possibles aux erreurs courantes ou aux difficultés rencontrées lors du chargement de votre véhicule à l'aide de votre Ampure Go.

REMARQUE



N'essayez pas de réparer ou d'entretenir le chargeur vous-même. Cet produit ne contient aucune pièce réparable par l'utilisateur.

Un voyant ROUGE — PROBLÈME peut être déclenché par plusieurs sources, notamment le chargeur, le fournisseur d'électricité ou le véhicule. Référez-vous aux conseils de dépannage ci-dessous.

Le voyant ROUGE — PROBLÈME s'allume lorsque le chargeur détecte une erreur, qu'il soit connecté à votre véhicule ou non. Si le voyant ROUGE — PROBLÈME s'allume, le chargeur ne fournira pas d'énergie au véhicule. L'erreur doit être corrigée avant que la charge ne commence ou ne reprenne.

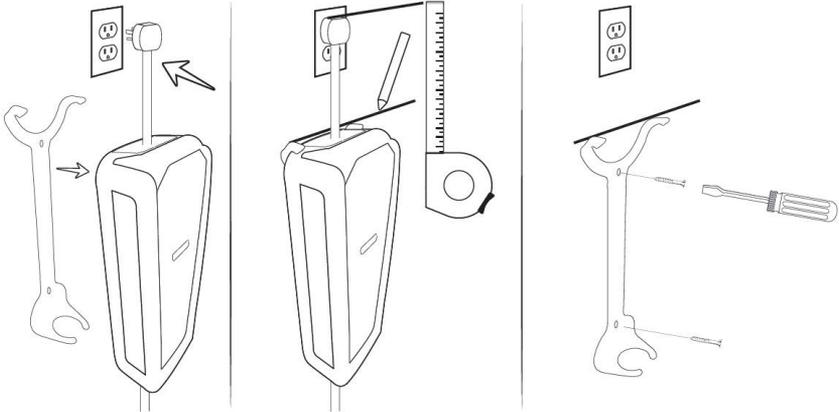
MODE CHARGEUR	VOYANT AMBRE	VOYANT BLEU	VOYANT ROUGE	EXPLICATION DU MODE	MESURE DE DÉPANNAGE
NON ALIMENTÉ	ÉTEINT	ÉTEINT	ÉTEINT	LE CHARGEUR N'EST PAS ALIMENTÉ. SI LES VOYANTS LUMINEUX SONT ÉTEINTS APRÈS AVOIR BRANCHÉ L'ADAPTEUR SUR LA PRISE, IL SE PEUT QU'IL N'Y AIT PAS DE COURANT PROVENANT DE LA PRISE MURALE.	ASSUREZ-VOUS QUE LA PRISE EST FONCTIONNELLE ET QUE LE DISJONCTEUR EST ALLUMÉ. ESSAYEZ D'UTILISER UNE AUTRE PRISE. ASSUREZ-VOUS QUE L'ADAPTEUR EST COMPLÈTEMENT INSÉRÉ. ASSUREZ-VOUS QUE LA PRISE N'EST PAS GRAVEMENT ENDOMMAGÉE. SI L'ERREUR PERSISTE, CONTACTEZ LE SERVICE CLIENT AMPURE.
EN CHARGE	ÉTEINT	CLIGNOTE	ÉTEINT	LE CHARGEUR CHARGE AVEC SUCCÈS.	AUCUNE ACTION REQUISE.
EN VEILLE	ÉTEINT	ALLUMÉ	ÉTEINT	LE CHARGEUR EST ALIMENTÉ ET EST PRÊT À CHARGER. LE CHARGEUR NE CHARGE PAS LE VÉHICULE.	SI VOUS SOUHAITEZ QUE LE CHARGEUR CHARGE LE VÉHICULE, ASSUREZ-VOUS QUE LE COUPLEUR DU VÉHICULE EST CORRECTEMENT INSÉRÉ DANS LE VÉHICULE. VÉRIFIEZ ET AJUSTEZ VOS PRÉFÉRENCES DE TEMPS DE CHARGE DANS LES PARAMÈTRES DE SYNCHRONISATION. SI LE VÉHICULE NE CHARGE TOUJOURS PAS, CONTACTEZ LE SERVICE CLIENT AMPURE.
REDÉMARRAGE	ALLUMÉ	ALLUMÉ	ALLUMÉ	LE CHARGEUR RÉCUPÈRE AUTOMATIQUÉMENT APRÈS AVOIR RENCONTRÉ UNE ERREUR.	ATTENDEZ QUE LE CHARGEUR REPASSE EN VEILLE. SI LE CHARGEUR ESSAIE DE REDÉMARRER PENDANT PLUS DE 2 À 3 MINUTES, DÉBRANCHEZ LE COUPLEUR DU VÉHICULE. DÉBRANCHEZ ET REBRANCHEZ L'ADAPTEUR. SI L'ERREUR PERSISTE, CONTACTEZ LE SERVICE CLIENT AMPURE.

MODE CHARGEUR	VOYANT AMBRE	VOYANT BLEU	VOYANT ROUGE	EXPLICATION DU MODE	MESURE DE DÉPANNAGE
CHARGE RÉDUITE	ALLUMÉ	CLIGNOTE	ÉTEINT	LE CHARGEUR A UNE CAPACITÉ DE CHARGE RÉDUITE EN RAISON D'UNE SURCHAUFFE.	ASSUREZ-VOUS QUE L'ADAPTATEUR ET LE BÔTIER DE COMMANDE SONT CORRECTEMENT CONNECTÉS. DÉBRANCHEZ, PUIS REBRANCHEZ L'ADAPTATEUR. SI LE CHARGEUR EST CHAUD OU DANS UN ENVIRONNEMENT CHAUD, ESSAYEZ DE CHARGER DANS UNE ZONE PLUS FRAÎCHE. ESSAYEZ UNE AUTRE PRISE. ESSAYEZ UN AUTRE ADAPTATEUR SI VOUS EN AVEZ UN DE DISPONIBLE. SI L'ERREUR PERSISTE, CONTACTEZ LE SERVICE CLIENT AMPURE.
CHARGE RÉDUITE (PRISE SECTEUR OU MURALE)	CLIGNOTE 1 FOIS	CLIGNOTE	ÉTEINT	LE CHARGEUR A UNE CAPACITÉ DE CHARGE RÉDUITE EN RAISON D'UNE SURCHAUFFE DE L'ADAPTATEUR OU DE LA PRISE MURALE.	ASSUREZ-VOUS QUE L'ADAPTATEUR ET LE BÔTIER DE COMMANDE SONT CORRECTEMENT CONNECTÉS. DÉBRANCHEZ, PUIS REBRANCHEZ L'ADAPTATEUR. SI LE CHARGEUR EST CHAUD OU DANS UN ENVIRONNEMENT CHAUD, ESSAYEZ DE CHARGER DANS UNE ZONE PLUS FRAÎCHE. ESSAYEZ UNE AUTRE PRISE. ESSAYEZ UN AUTRE ADAPTATEUR SI VOUS EN AVEZ UN DE DISPONIBLE. SI L'ERREUR PERSISTE, CONTACTEZ LE SERVICE CLIENT AMPURE.
DÉPANNAGE UTILISATEUR	ALLUMÉ	ÉTEINT	ÉTEINT	LE CHARGEUR A RENCONTRÉ UNE ERREUR QUI NÉCESSITE UN DÉPANNAGE.	ASSUREZ-VOUS QUE L'ADAPTATEUR ET LE BÔTIER DE COMMANDE SONT CORRECTEMENT CONNECTÉS. DÉBRANCHEZ, PUIS REBRANCHEZ L'ADAPTATEUR. SI LE CHARGEUR EST CHAUD OU DANS UN ENVIRONNEMENT CHAUD, ESSAYEZ DE CHARGER DANS UNE ZONE PLUS FRAÎCHE. ESSAYEZ UNE AUTRE PRISE. ESSAYEZ UN AUTRE ADAPTATEUR SI VOUS EN AVEZ UN DE DISPONIBLE. SI L'ERREUR PERSISTE, CONTACTEZ LE SERVICE CLIENT AMPURE.
ERREUR IRRÉCUPÉRABLE	ÉTEINT	ÉTEINT	ALLUMÉ	IL Y A UNE ERREUR INTERNE DANS LE CHARGEUR QUI NE PEUT PAS ÊTRE RÉPARÉE	ESSAYEZ UN AUTRE ADAPTATEUR SI VOUS EN AVEZ UN DE DISPONIBLE. SI L'ERREUR PERSISTE, CONTACTEZ LE SERVICE CLIENT AMPURE.
ERREUR IRRÉCUPÉRABLE (ADAPTATEUR)	ÉTEINT	ÉTEINT	CLIGNOTE 1 FOIS	IL Y A UNE ERREUR INTERNE DANS L'ADAPTATEUR QUI NE PEUT PAS ÊTRE RÉPARÉE	ESSAYEZ D'UTILISER UN AUTRE ADAPTATEUR SI VOUS EN AVEZ UN DE DISPONIBLE. SI CE N'EST PAS LE CAS, CONTACTEZ LE SERVICE CLIENT Ampure POUR OBTENIR UN ADAPTATEUR DE REMPLACEMENT. SI VOTRE GARANTIE A EXPIRÉ, VOUS POUVEZ COMMANDER UN ADAPTATEUR DE REMPLACEMENT AUPRÈS DE VOTRE SERVICE CLIENT AMPURE.
DÉFAUT DE FUITE VERS LA TERRE	ÉTEINT	ÉTEINT	CLIGNOTE	LE COURANT ÉLECTRIQUE FUITE PAR UN CHEMIN POTENTIELLEMENT DANGEREUX.	RISQUE ÉVENTUEL D'ÉLECTROCUTION : COUPEZ IMMÉDIATEMENT LA PRISE AU NIVEAU DU DISJONCTEUR DE VOTRE DOMICILE. ARRÊTEZ D'UTILISER L'APPAREIL. CONTACTEZ LE SERVICE CLIENT AMPURE POUR OBTENIR UN APPAREIL DE REMPLACEMENT.

Cette page a été intentionnellement laissée vierge.

ANNEXE

INSTALLATION DU SUPPORT MURAL



INSTRUCTION DE MONTAGE DU SUPPORT MURAL

REMARQUE



Support destiné à une utilisation intérieure ou extérieure.

1. Choisissez un emplacement pour installer le support mural.
Le support mural doit être installé sur un montant mural, situé à proximité de la prise murale et la prise de charge de votre véhicule.
REMARQUE : Les installations de cloisons sèches et de murs en maçonnerie nécessitent l'utilisation de fixations appropriées.
2. Mesurez environ 8 pouces à partir de la prise souhaitée et marquez l'emplacement. Avant de percer des trous, il est recommandé de vérifier que le boîtier de commande s'adapte correctement au support une fois qu'il est branché.
3. Percez les trous de montage à l'arrière du support mural à l'aide d'un foret de 7/32 pouces.
4. À l'aide d'un tournevis cruciforme, serrez les vis du support mural.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES RELATIVES À UN RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE

DANGER



Le boîtier de votre compteur électrique et le panneau de service de distribution électrique sont sous haute tension. Le contact avec un appareil sous haute tension peut entraîner la mort ou des blessures graves.

Risque de choc électrique – les pièces contenues à l'intérieur de ce produit présentent un risque de choc électrique pour les personnes.

AVERTISSEMENT



N'utilisez PAS votre chargeur avec un adaptateur, un câble, un coupleur de chargeur ou un boîtier de commande endommagé. Inspectez visuellement le câble, vérifiez le coupleur du chargeur et le module du chargeur pour déceler tout dommage avant chaque utilisation. N'utilisez pas l'appareil en cas de dommages visuels. Si tel est le cas, contactez le service client Ampure (page 3).

Positionnez TOUJOURS le câble du chargeur de manière à ce qu'il ne soit pas écrasé, piétiné, endommagé ou soumis à des contraintes. Pour éviter de vous blesser et d'endommager le chargeur, rangez TOUJOURS le chargeur sur son support ou dans un sac de rangement après utilisation.

Utilisez le chargeur uniquement pour alimenter des véhicules électriques équipés d'une prise SAE J1772. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel d'utilisation du véhicule.

REMARQUE

Débranchez le chargeur de la prise murale avant de le nettoyer. Pour nettoyer le chargeur, essuyez-le avec un chiffon propre imbibé d'eau ou d'une solution détergente douce adaptée à la peinture automobile. N'utilisez pas de produits chimiques ni de solvants. Ne plongez pas le chargeur dans aucun type de liquide.

AVERTISSEMENT

Ce produit doit être mis à la terre. En cas de dysfonctionnement ou de panne, la mise à la terre fournit un chemin de moindre résistance au courant électrique afin de réduire le risque de choc électrique. Ce produit est équipé d'un adaptateur doté d'un conducteur de mise à la terre et d'une fiche de mise à la terre. La fiche doit être insérée dans une prise adaptée correctement installée et mise à la terre conformément à tous les codes et ordonnances locaux.

Un mauvais branchement du conducteur de mise à la terre de la prise électrique peut entraîner un risque de choc électrique. Consultez un électricien qualifié si vous ne savez pas si la prise électrique est correctement mise à la terre. Ne modifiez pas la fiche fournie avec le produit si elle ne rentre pas dans la prise. Faites installer une prise adaptée par un électricien qualifié.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

Ce manuel contient des instructions importantes pour l'Ampure Go qui doivent être suivies lors de l'installation, de l'utilisation et de la maintenance du produit.

AVERTISSEMENTS CONCERNANT LA PROPOSITION 65 DE L'ÉTAT DE CALIFORNIE

AVERTISSEMENT



Ce produit contient un produit chimique connu de l'État de Californie pour provoquer des cancers, des malformations congénitales ou d'autres troubles de la reproduction.

INFORMATIONS FCC

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

- Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles.
- Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.

Ce produit a été conçu pour protéger des interférences radio (RFI).

Cependant, il existe des cas où des signaux radio haute puissance ou des équipements produisant des interférences radio à proximité peuvent affecter le fonctionnement.

Si vous pensez que votre chargeur reçoit des interférences, procédez comme suit avant de contacter le service client :

1. Éloignez-vous des appareils ou équipements électriques pendant la charge.
2. Éteignez les appareils ou équipements électriques à proximité pendant la charge.

Important ! Les changements ou modifications apportés à ce produit par une personne autre qu'un fournisseur de services agréé annuleront la conformité FCC et le produit ne pourra pas être réparé.

FONCTIONS DE SÉCURITÉ

Pour concevoir ce chargeur, nous avons mis l'accent sur votre sécurité. Cet appareil comprend les fonctions de sécurité suivantes pour vous protéger du risque de choc électrique :

- **Contrôle de mise à la terre** : le chargeur vérifie en permanence la présence d'une connexion de mise à la terre. Si la mise à la terre tombe en panne, le voyant lumineux ROUGE — PROBLÈME s'allume et cesse de fournir de l'énergie au véhicule.
- **Capteur d'événement thermique** : le module du chargeur détecte les événements thermiques inhabituels et diminue le courant de charge ou arrête l'appareil si nécessaire.
- **Protection GFCI** : le chargeur est équipé d'un système de disjoncteur de fuite à la terre (GFI/GFCI) pour protéger des chocs électriques. Si le module du chargeur détecte un défaut de terre à la sortie, il coupe l'alimentation du câble de sortie et allume le voyant ROUGE — PROBLÈME.
- **Isolation** : le module du chargeur, l'adaptateur, l'assemblage de câbles et le coupleur de charge sont entièrement isolés (aucune pièce sous tension exposée) pour protéger des chocs électriques.
- **Déconnexion accidentelle** : le coupleur de charge est conçu pour minimiser les déconnexions accidentelles. Un fil pilote dans le câble et le coupleur de charge élimine la possibilité de choc électrique lorsqu'il n'est pas connecté à un véhicule ou si une déconnexion accidentelle se produit pendant une charge. La déconnexion pendant la charge est sûre.

INDEX

B		R	
bouton de déverrouillage.....	18	redémarrage automatique.....	19
C		S	
choc électrique.....	6, 27, 28, 30	SAE J1772.....	27
composants.....	10, 11	service client.....	3, 19, 22, 23, 27, 29
cote environnementale.....	14	support.....	26
coupleur de chargeur.....	7, 27	T	
D		température.....	7, 9, 14
disjoncteur.....	23	V	
F		voyant lumineux.....	16
fil pilote.....	30	voyant lumineux BLEU — ÉTAT.....	16
fonctions de sécurité.....	30	voyant lumineux ÉTAT.....	16, 18
G		voyant lumineux PROBLÈME.....	16, 22, 30
garantie.....	23	voyant lumineux ROUGE — PROBLÈME....	16, 18, 19, 30
GFI/GFCI.....	19, 30		
I			
isolation.....	30		
M			
mise à la terre.....	30		
N			
numéro de série.....	3, 12, 13		
P			
poids.....	14		
prise.....	7, 8, 9, 10, 22, 23, 26, 27, 28		
prise mise à la terre.....	30		

Ampure
1333 Mayflower Ave., Ste. 100
Monrovia, CA 91016
www.ampure.com

ID de document 5914484 A01 • 08/2024 • © Ampure 2024